

## AUTO STORICHE

Da giovedì la gara invernale di regolarità: ben 132 gli equipaggi al via

## LA WINTER MARATHON SCALDA I MOTORI

**È** ormai alle porte la 37ª edizione della Winter Marathon, la più longeva gara invernale di regolarità classica per auto storiche in programma da giovedì a domenica a Madonna di Campiglio. Grande l'attesa per il nuovo percorso di oltre 540 chilometri - predisposto dagli organizzatori nuovamente in 2 tappe - che la rende la più lunga e impegnativa Winter Marathon di sempre grazie a un totale di 17 ore di guida e 14 passi dolomitici. Ben 65 le prove cronometrate più 6 di media con 22 rilevamenti «segreti». La manifestazione è riservata alle vetture costruite entro il 1976 oltre a un ristretto numero, fuori classifica, di modelli «youngtimer» prodotti dal 1977 al 1992 che partiranno in coda.

I numeri d'altronde dicono già che sarà un successo: 132 equipaggi, 17 marchi automobilistici, 8 nazioni presenti.

La gara partirà alle 19 di giovedì dalla centrale Piazza Righi con le vetture impegnate in un percorso di 110 km che, attraverso il valico del Passo Tonale, porterà al timbro in Piazza XXVII Settembre a Ponte di Legno; ritorno a Campiglio a partire dalle ore 23.30. Venerdì dalle 10.30, la partenza della seconda tappa di 430 km attraverso le strade e i passi dolomitici più famosi del Trentino-Alto Adige: la prima parte porterà i concorrenti - dopo qualche anno di assenza - nuovamente verso la bassa Val Rendena con i passaggi a Tione, sul Passo Duron e Ponte Arche fino al controllo orario previsto a Molveno; alle 13.15 la ripartenza verso Andalo, Taio e Romeno fino alla cima del Passo della Mendola e il successivo controllo orario al Golfclub di Appiano sulla Strada del Vino; dopo il passaggio da

Bolzano le vetture affronteranno l'ascesa verso Tires e i Passi Nigra e Costalunga prima della discesa in Val di Fassa e il transito da Canazei, che anticiperanno la più impegnativa salita della gara verso i 2239 metri del Passo Pordoi; dopo il controllo orario in centro ad Arabba gli equipaggi saliranno il Passo Campolongo verso Corvara per poi valicare il Passo Gardena prima e scendere poi in Val Gardena con i passaggi a Ortisei, sul Passo Pinei, a Castelrotto e Fiè allo Sciliar e il rientro a Bolzano previsto alle 20.30. L'ultima parte di gara prevede il passaggio sul Passo Palade e il rientro attraverso la Val di Non e la Val di Sole con il controllo orario finale di Folgarida che anticiperà come di consueto il rientro della prima auto in Piazza Righi a Campiglio previsto a mezzanotte.

Sabato sul lago ghiacciato di Campiglio i due classici trofei-spettacolo fuori classifica; il primo riservato ai primi 8 equipaggi interamente stranieri classificati alla Winter Marathon (Trofeo Zero Time) mentre il secondo per i primi 32 classificati assoluti (Trofeo Sparco). Anche questa edizione della Winter Marathon sarà trasmessa in diretta streaming su internet; grazie alla collaborazione con Teletutto sarà come sempre possibile seguire in TV (canale 16 DDT zona Lombardia) oppure in streaming sul sito teletutto.it i momenti salienti della manifestazione attraverso i collegamenti in diretta da Madonna di Campiglio e lungo il percorso con le immagini e le interviste ai protagonisti.

Fra i 132 equipaggi al via è confermata la presenza del pilota e commentatore F1 Davide Valsecchi su Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF del 1968.