

SPECIALE VECARS

A CURA DI NUMERICA EDITORIALE

WINTER MARATHON L'EDIZIONE NUMERO 37 SEGNA UNA CRESCITA

Auto storiche

Una «classica» di tendenza. Possibile? Nel caso della Winter Marathon è così, perché la gara che ha il suo cuore pulsante a Madonna di Campiglio non si accontenta di essere - con la 37ª edizione - la più longeva competizione invernale di auto storiche, ma nel 2025 riesce addirittura a superarsi facendo registrare un +10% di iscritti.

In regia. «La crescita delle adesioni? La cornice e la qualità della gara influiscono certamente ed avere tanti giovani in più è un bene per la disciplina, abbastanza seguita soprattutto nel Bresciano. Ma alla base c'è il lavoro fatto negli anni: se agisci in un certo modo, i riscontri ci sono», commenta con orgoglio Andrea Vesco, che con la Vecars all'estese la manifestazione al via questa sera (ore 19) dalla centrale piazza Righia Madonna di Campiglio.

Tutti vanno alla caccia di Edoardo Bellini e Roberto Tiberti, col pilota tre volte vincitore, sulla stessa Fiat 508C del 1937 con cui si imposero nella passata edizione. Ma il dato che impressiona è il numero degli equipaggi, ben 132, con una crescita del 10% rispetto all'edizione 2024 e in



Scenografica. La Winter Marathon regala scorci mozzafiato

genere alle ultime quando si attestavano sempre tra 115 e 120.

I marchi automobilistici rappresentati sono invece 17, con alcune «chicche» come la presenza di una Lancia Stratos o di una Fiat 131 Abarth. I concorrenti vengono da 8 differenti nazioni per affrontare il nuovo percorso lungo oltre 540 chilometri - ancora diviso in due tappe, con finale sabato invece sul laghetto ghiacciato del paese trentino - che promette spettacolo. Un tracciato che prevede di fatto 17 ore di guida, 14 passi dolomiti e 65 prove cronometrate oltre a 6 di media, che fanno della 37ª edizione la Winter Marathon più difficile di sempre.

Meteo. Le previsioni della settimana non indicano bel tempo, ma l'organizzazione è pronta a tutto: «I concorrenti vogliono sempre la neve e sono preparati - spiega Vesco - . Noi non abbiamo avvisaglie particolari per i passi dolomiti, ma per ogni giornata ci muoveremo di conseguenza».

Sostegno. Per la buona riuscita della manifestazione, ovviamente, la Winter Marathon si avvale dell'ausilio di partner qualificati. Tra i main sponsor ci saranno Sparco, Famila, le new entry CloseboxSd shampoo e Morbio costruzioni, Aspireco e Dimmidisi.

Fra i top sponsor, invece, oltre a Villa Trasqua, azienda vinicola di Castellina in Chianti (Siena), già produttore del vino rosso ufficiale della Mille Miglia, ci saranno Basosponsor, Busi group, Guarnimed, Madonna di Campiglio Azienda per il Turismo, Bresciagrana, Arexons e Promotica. //

Su Teletutto, GdB e Radio Brescia? gli aggiornamenti in diretta

Come sempre sarà capillare la copertura dell'Editoriale Bresciano per la Winter Marathon arrivata alla 37ª edizione. In primis sarà Teletutto ad aprire finestre sulla più antica gara invernale di autostoriche. Collegamenti in diretta sono previsti nell'edizione serale odierna, nelle due edizioni di domani e in quella delle 12.30 di dopodomani, mentre uno speciale racconterà poi lo spettacolo finale sul laghetto

ghiacciato di Madonna di Campiglio. Ma sia giovedì che venerdì sera ci saranno collegamenti anche all'interno di Teletutto racconta. Non sarà però l'unico mezzo che coprirà la manifestazione. Ampi riscontri sull'edizione cartacea del Giornale di Brescia e aggiornamenti in tempo reale anche sul sito internet del quotidiano. Infine, svariati collegamenti giornalieri saranno aperti anche sulle frequenze di Radio Bresciansette.

Da Campiglio il via oggi e sabato il finale-show sul laghetto ghiacciato



Auto d'epoca. Le vetture devono essere costruite entro il 1976

Il percorso

Un percorso rinnovato e lungo 540 chilometri, oltre 17 ore alla guida e 14 passi dolomiti: sono questi in estrema sintesi i numeri principali della 37ª Winter Marathon che da questa sera sabato animerà le strade alpine con le auto storiche, avendo sempre come cuore pulsante Madonna di Campiglio.

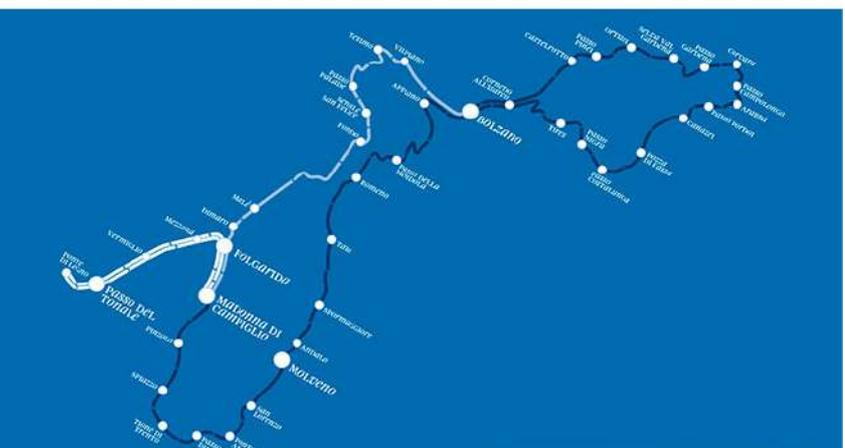
E proprio nella località sciistica trentina, tanto cara ai bresciani, si parte questa sera alle 19. Per gli appassionati, però, l'appuntamento è già in giornata visto che al Savoia palace hotel e in piazza Sissi, dalle 11 alle 17, si terranno le operazioni di accredito e verifiche tecniche alle automobili, tutte costruite entro il 1976, ad eccezione di un numero ristretto fuori classifica (che partiranno in coda), prodotte tra il 1977 e il 1992. Stasera alle 19, in piazza Righia, il vero via alla corsa (con collegamenti in streaming sul canale social della Winter) con la prima tappa, 110 chilometri che porteranno i concorrenti - attraverso

il Passo del Tonale - fino al controllo di piazza XXVII settembre a Ponte di Legno prima del rientro a Campiglio. Domani la più lunga e massacrante frazione di 430 chilometri attraverso gli scenografici passi dolomiti del Trentino-Alto Adige. La carovana dopo alcuni anni tornerà verso la bassa Val Tenna attraverso il Passo Duron e il Passo Arche. Controllo orario a Molveno, poi Andalo, la Mendola, il nuovo checkad Appiano sulla Strada del Vino, Bolzano, Tires, i passi Nigra e Costalunga, la discesa in Val di Fassa e il transito da Canazei che anticipa l'ascesa del Pordoi. Controllo ad Arabba, Corvara, la Val Gardena e Ortisei, di nuovo Bolzano e ultima parte in notturna col passo Palade, le Val di Non e Sole, l'arrivo a Campiglio verso mezzanotte.

Infine, sabato, la classica chiusura con i due trofei-spettacolo fuori classifica sul lago ghiacciato di Campiglio con la avvincente formula dell'eliminazione diretta: il primo per i primi 8 equipaggi stranieri (Trofeo Zero Time), l'altro con i primi 32 assoluti in classifica (Trofeo Sparco). //



MADONNA DI
CAMPIGLIO
23-26 Gennaio
2025



TAPPA 1 GIOVEDÌ 23 GENNAIO		TAPPA 2 VENERDÌ 24 GENNAIO		ORARI DI PASSAGGIO PRIMA VETTURA	
19:00	MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1322)	10:20	MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1322)	15:05	APIANO
19:20	FOLGARIDA	10:50	FINOZZO	15:25	GOLF CLUB APIANO
19:35	MEZZANA	11:00	SPIAZZO	15:45	BOLZANO
19:55	VERMIGLIO	11:10	TIONE DI TRENTO	15:55	CORNEIO ALL'ISARCO
20:30	PASSO DEL TONALE (M. 1684)	11:30	PASSO DURON (M. 1690)	16:20	TIRES
20:55	PONTE DI LEGNO	11:45	PONTE ARCHE	16:50	PASSO NIGRA (M. 1690)
21:20	PASSO DEL TONALE (sosta cena)	11:55	SAN LORENZO	17:10	PASSO COSTALUNGA (M. 1752)
21:40	PASSO DEL TONALE (M. 1684)	12:15	MOLVENO (sosta pranzo)	17:30	POZZA DI FASSA
22:35	VERMIGLIO	13:15	MOLVENO	17:45	CANAZEI
22:55	MEZZANA	13:25	ANDALO	18:00	PASSO PORDOI (M. 2359)
23:30	FOLGARIDA	13:40	SPORMAGGIORE	18:25	ARABBA
23:35	MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1322)	14:00	TAIO	18:50	PASSO CAMPOLONGO (M. 1860)
		14:15	ROMENO	18:40	CORVARA
		14:40	PASSO DELLA MENDOLA (M. 1563)	18:55	PASSO GARDENA (M. 2126)
				19:15	SELVA VAL GARDENA
				19:25	ORTISEI
				19:35	PASSO PINZI (M. 1437)
				19:45	CASTELBOTTO
				20:15	CORNEIO ALL'ISARCO
				20:30	BOLZANO (sosta cena)
				21:30	FIERA BOLZANO
				21:45	VILPIANO
				21:55	TESIRO
				22:25	PASSO PALADE (M. 1507)
				22:30	SENALE - SAN FELICE
				22:40	FONDO
				23:20	MALE
				23:25	DIMARCO
				23:45	FOLGARIDA
				24:00	MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1322)