

COMUNICAZIONE N. 3

Doc. 3. 3

Data: **17/01/2025**

Ore: **16.30**

Da: **Direttore di Gara**

A: **tutti i Concorrenti/Conduuttori, Giudice Unico, Addetto Relazioni con i Concorrenti, Ufficiali di Gara, Cronometristi**

Oggetto: **Modalità di partenza delle Prove di Media (PM) e calcolo delle penalità conseguite**

Ai sensi dell'art. 8.16 del RDS Auto Storiche 2024, come specificato dalla Segreteria Auto Storiche con e-mail del 16/01/2025, comunico che le Prove di Media avranno la seguente modalità di partenza.

Il rilevamento degli Start PM verrà effettuato **senza annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia**; ognuno degli start delle 6 PM previste sarà costituito da **2 postazioni**, situate ad una distanza compresa tra 60 e 140 metri l'una dall'altra.

La **prima postazione**, presidiata da un Commissario di Percorso con il compito di cadenzare le partenze, sarà segnalata da un **cartello giallo** con la dicitura "START P.M.". Alla **seconda postazione**, creata per consentire la miglior precisione possibile della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento di tracking GPS di "BE Traced" installato su ciascuna vettura, verrà rilevato il transito della vettura già in movimento; tale postazione non sarà presidiata da alcun Commissario e sarà segnalata da un **cartello a fondo rosso** con la dicitura "START P.M." implementato, per gli start in orario serale/notturno, da una torcia LED luminosa.

Il Concorrente, una volta ricevuto il 'via' dal Commissario della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e **rilevare di propria iniziativa la partenza effettiva della PM in corrispondenza del cartello rosso, dove inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata a ogni PM.**

Anche il rilevamento dei tempi di transito nei punti intermedi e di fine delle PM sarà effettuato tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced"; non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso delle PM.

Preciso infine che tutti gli orari di passaggio nei punti di rilevamento delle PM (partenza, intermedi, fine), utilizzati per il calcolo delle penalità conseguite, **verranno arrotondati per difetto (troncamento) al minuto secondo**. Anche per il calcolo del tempo imposto verrà utilizzata la medesima modalità.

Il Direttore di Gara




Vittorio GALVANI
DGRa
72053